



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΠΩΓΩΝΙΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Καλπάκι

Ταχ. Κωδ. : 44004

Πληροφορ.: Χρήστος Στάμος

Τηλέφωνο : 26533 60128

Τηλεομοιοτυπία: 26533 60103

Ηλεκ. Ταχυδρ.: dimospogoniou@pogoni.gr

ΕΡΓΟ:

**«ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ -
ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ
ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΟΥΚΛΙΩΝ»**

ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ

ΑΜΟΙΒΗ:

110.188,84 Ευρώ με ΦΠΑ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Πρόγραμμα πρόληψης και
αντιμετώπισης ζημιών και
καταστροφών από
θεομηνίες του Ο.Τ.Α. Α΄ και
Β΄ βαθμού
Κωδικός έργου:
2003ΣΕ05500005

Τ Ε Υ Χ Ο Σ Τ Ε Χ Ν Ι Κ Ω Ν Δ Ε Δ Ω Μ Ε Ν Ω Ν

**ΚΑΛΠΑΚΙ
ΜΑΙΟΣ 2020**

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Το αντικείμενο της μελέτης αφορά την οριοθέτηση και τη διευθέτηση του ρέματος συνολικού μήκος 350 μ. εντός κατοικημένης περιοχής στην Τ.Κ. Κουκλιών.

Στην Τ.Κ. Κουκλιών υπάρχει εγκεκριμένη Διανομή του συνοικισμού του 1967, αναμόρφωση 1976-1978.

2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Στην περιοχή μελέτης, δεν έχει κατασκευαστεί κανένα έργο για την αντιπλημμυρική προστασία της περιοχής που διέρχεται το ρέμα.

Οι κύριοι στόχοι της μελέτης είναι:

- Η αντιπλημμυρική προστασία της περιοχής, αφού η ανεξέλεγκτη ροή των ομβρίων σε μέτριας και ισχυρής έντασης επεισόδια προκαλούν σοβαρές καταστροφές στις παραρεμάτιες ιδιοκτησίες.
- Η περιβαλλοντικά ασφαλής διαχείριση των ομβρίων της ευρύτερης περιοχής.
- Η προστασία του ρέματος μέσω της οριοθέτησής του.

3. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ – ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

3.1. Υδραυλικές μελέτες (κατηγορία μελέτης 13).

Η μελέτη περιλαμβάνει τις μελέτες οριοθέτησης, καθώς και την οριστική μελέτη σε επίπεδο μελέτης εφαρμογής των έργων διευθέτησης ως εξής :

Στα πλαίσια της υδραυλικής μελέτης θα εξετασθεί κατ' αρχάς η υφιστάμενη κατάσταση λεπτομερώς ώστε να προσδιορισθούν επακριβώς οι περιοχές όπου παρουσιάζονται τα προβλήματα (πλημμύρες, διαβρώσεις, τμήματα με ανεπαρκή διατομή κλπ.).

Στις περιοχές όπου η κοίτη είναι επαρκής και δεν υπάρχουν προβλήματα θα χαραχθούν οι γραμμές πλημμύρας και οι οριογραμμές ενώ σε αντίθετη περίπτωση θα μελετηθούν τα αναγκαία έργα για την επιτυχή διόδευση της πλημμυρικής παροχής και με βάση αυτά θα χαραχθούν οι οριογραμμές του ρέματος.

Τα προτεινόμενα έργα θα σχεδιασθούν με κύριο γνώμονα (πέραν της υδραυλικής επάρκειας) την προσαρμογή τους στο ιδιαίτερο περιβάλλον της περιοχής και την διασφάλιση της αισθητικής του τοπίου, σε άμεσο συσχετισμό με την περιβαλλοντική μελέτη η οποία θα θέσει τις ειδικές απαιτήσεις για την προστασία της χλωρίδας και της πανίδας της ευρύτερης περιοχής του ρέματος. Χαρακτηριστικά αναφέρεται ότι όπου το ρέμα δεν θα εγκιβωτιστεί με κλειστό αγωγό, θα αποφευχθούν οι εκτεταμένες κοιτοστρώσεις και επιστρώσεις πρανών με σκυρόδεμα, θα προτιμηθούν τα συρματοκιβώτια, οι αντίστοιχες στρώμενες και γενικά τα φιλικά προς το περιβάλλον υλικά.

Η μελέτη οριοθέτησης θα συνταχθεί σε εφαρμογή του Ν. 4258/2014 όπως αυτός ισχύει σήμερα.

Στο πλαίσιο της μελέτης Υδραυλικών έργων θα συνταχθούν και τα Τεύχη Δημοπράτησης του έργου. Επίσης στο αντικείμενο της μελέτης Υδραυλικών έργων περιλαμβάνεται και η σύνταξη του Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ) και Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ).

3.2. Τοπογραφική μελέτη (κατηγορία μελέτης 16).

Η μελέτη θα περιλαμβάνει:

- Επίγεια Τοπογραφική Αποτύπωση ζώνης σε κλίμακα 1:500, επαρκούς εύρους που θα περιέχει την ενεργό και την ευρεία πλημμυρική κοίτη, τα τυχόν υφιστάμενα τεχνικά έργα καθώς και παρόχθια ζώνη με τα όρια των υφιστάμενων παρόχθιων ιδιοκτησιών.
- Αποτύπωση πρόσθετων εκτάσεων, που απαιτούνται μέχρι την εκβολή του ρέματος στον τελικό αποδέκτη.
- Ίδρυση νέου τριγωνομετρικού δικτύου IV τάξης, με την χρήση του υπάρχοντος δικτύου της ΓΥΣ.
- Ίδρυση πολυγωνομετρικού δικτύου για την οριζοντιογραφική και υψομετρική εξάρτηση των εργασιών στο κρατικό δίκτυο της ΓΥΣ. Τα νέα πολυγωνομετρικά σημεία, μερικά εκ των οποίων θα σημειωθούν μόνιμα, θα ιδρυθούν σε θέσεις που θα καλύπτουν τις ανάγκες της μελέτης αποτύπωσης όπως αυτές μελλοντικής χάραξης προβλεπόμενων έργων.
- Ίδρυση χωροσταθμικού δικτύου για την υψομετρική εξάρτηση των εργασιών στο κρατικό δίκτυο της ΓΥΣ. Οι νέες χωροσταθμικές αφετηρίες (repere) θα σημειωθούν με ήλο επί κτίσματος.

Η μελέτη θα εκπονηθεί σ' ένα στάδιο.

3.3. Περιβαλλοντική Μελέτη (κατηγορία μελέτης 27).

Το ειδικό αντικείμενο της περιβαλλοντικής μελέτης περιλαμβάνει την εκπόνηση ΜΠΕ επί των προτάσεων των προτεινόμενων τεχνικών έργων και δράσεων. Η σύνταξη των μελετών θα είναι σύμφωνη με την ισχύουσα νομοθεσία και θα εκπονηθεί σ' ένα στάδιο.

Ιδιαίτερως θα πρέπει να ληφθούν υπόψη:

- Η συμμόρφωση με τις υπάρχουσες περιβαλλοντικές δεσμεύσεις της περιοχής (προστατευόμενες περιοχές, δασικές, αναδασωτέες κλπ).
- Η τήρηση της ισχύουσας περιβαλλοντικής νομοθεσίας.
- Η αναλυτική εξέταση των εναλλακτικών λύσεων (ως προς τη διάταξη των έργων αλλά κυρίως ως προς το είδος (ανοικτή ή κλειστή) και τον τρόπο διαμόρφωσης (με συρματοκιβώτια ή άλλη επένδυση) της διατομής).
- Η τήρηση των θεσμικών ρυθμίσεων της περιοχής, οι οποίες προέρχονται από την χωροταξική και πολεοδομική νομοθεσία, τους αρχαιολογικούς νόμους και τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους άλλων έργων υποδομής της περιοχής.

- Η συνάφεια με τον πολεοδομικό σχεδιασμό της περιοχής αλλά και ο κατά το δυνατόν συγκερασμός των προτεινόμενων λύσεων με τα υφιστάμενα ιδιοκτησιακά δικαιώματα, για την αποφυγή επιπτώσεων στο ανθρωπογενές περιβάλλον και στα νομίμως υφιστάμενα περιουσιακά στοιχεία.

3.4. Λοιπές ισχύουσες διατάξεις

Εκτός των ανωτέρω αναφερόμενων, ισχύουν και οι παρακάτω διατάξεις:

- Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών» όπως ισχύει
- Το Π.Δ.696/1974, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, ως προς τις προδιαγραφές των μελετών.
- Ο ισχύον Κανονισμός Προεκτιμώμενων Αμοιβών που εγκρίθηκε με την Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με αριθμ. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466/20-07-2017 (Β' 2519) και τροποποιήθηκε με την Απόφαση αριθμ. ΔΝΣγ/οικ.56023/ΦΝ466/02-08-2017 (Β' 2724).
- Εγκύκλιο 2/2020 του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών με αρ. πρωτ. ΔΝΣ/οικ20641/ΦΝ439.6/19-03-2020 «Αναπροσαρμογή τιμής συντελεστή τκ του Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών & Υπηρεσιών για το έτος 2020»
- Η Υπουργική Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/οικ.107017/2006 (ΦΕΚ 1225/Β'/2006) «Εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων, σε συμμόρφωση με τις 7 διατάξεις της οδηγίας 2001/42/ΕΚ «σχετικά με την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Ιουνίου 2001».
- Η εγκύκλιος 11/27-11-2018/ΥΠ.Υ.ΜΕ. «Οδηγός εκπόνησης μελετών Δημοσίων Έργων του Ν.4412/2016 (Βιβλίο Ι)».
- Η Υπουργική Απόφαση ΔΝΣβ/1732/ΦΝ466/2019 (ΦΕΚ 1047/Β'/2019) «Εξειδίκευση του είδους των παραδοτέων στοιχείων ανά στάδιο και ανά κατηγορία μελέτης σε ό,τι αφορά τα συγκοινωνιακά (οδικά) έργα, τα υδραυλικά, τα λιμενικά και τα κτιριακά έργα».
- Τα ισχύοντα εγκεκριμένα τιμολόγια εργασιών (Γ.Γ. Υποδομών/ΥΠ.Υ.ΜΕ.) που ισχύουν για την σύνταξη του προϋπολογισμού των δημοσίων έργων.
- Οι αναλύσεις ΑΤΕΟ, ΑΤΟΕ, ΑΤΥΕ, ΑΤΛΕ, ΑΤΕΠ που ισχύουν για όσες εργασίες δεν περιλαμβάνονται στα ενιαία τιμολόγια.
- Η Υπουργική Απόφαση ΔΝΣβ/92783π.ε./ΦΝ466/10-09-2018 «Καθορισμός καθηκόντων και αρμοδιοτήτων των βασικών μελετητών ως Τεχνικών Συμβούλων - Μελετητών κατά την εκτέλεση του έργου, το περιεχόμενο της σύμβασης που υπογράφεται με την Προϊσταμένη Αρχή του έργου, τον τρόπο πληρωμής των υπηρεσιών και κάθε άλλο συναφές με τα ανωτέρω θέμα».

4. ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η πληρότητα των παραδοτέων κάθε μελέτης, καθορίζεται από το ΠΔ696/74, τον Ν. 4258/2014, τις ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές (ΦΕΚ428 Β'/15-02-2017) και από τον Ν.4412/2016 όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν, σε συνδυασμό με την Συγγραφή Υποχρεώσεων.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το σύνολο της μελέτης, όπως αυτή θα εγκριθεί τελικά, σε έξι (6) αντίτυπα, καθώς και σε ηλεκτρονική μορφή.

5. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

Βασικό πρόβλημα της περιοχής μελέτης αποτελεί η ανεπάρκεια της κοίτης του ρέματος, το οποίο διέρχεται από περιοχή με αραιή δόμηση με αποτέλεσμα την ελλιπή αντιπλημμυρική προστασία της περιοχής αυτής.

Στο ρέμα δεν έχουν κατασκευαστεί έργα διευθέτησης, παρά μόνο κάποια αποσπασματικά τεχνικά (γέφυρες ή οχετοί) για την εξυπηρέτηση των κυκλοφοριακών αναγκών. Το ρέμα διέρχεται με υπόγειο αγωγό Φ1000mm κάτω από κοινοτικό δρόμο με αποτέλεσμα να πλημμυρίζουν οι παραρεμάτιες περιοχές κατά τη διάρκεια ή μετά από έντονες βροχοπτώσεις.

Σκοπός της παρούσας μελέτης είναι η μελέτη έργων προστασίας και οριοθέτησης του ρέματος «Ζαρκάδι», στο μήκος το οποίο διαθέτει κοίτη αλλά και η μελέτη των κυρίων συλλεκτήρων και λοιπών αγωγών ομβρίων, για την ασφαλή συλλογή και μεταφορά της απορροής. Κατ' αυτόν τον περιοχής της Τ.Κ. Κουκλιών που επλήγεται από πλυμμυρικά φαινόμενα.

6. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Η μελέτη θα εκπονηθεί σε τέσσερα στάδια:

- Η προθεσμία για την εκπόνηση και υποβολή της **μελέτης Τοπογραφίας** για τις ανάγκες της μελέτης των υδραυλικών έργων, ορίζεται σε δύο (2) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.
- Η προθεσμία εκπόνησης και υποβολής των **μελετών Οριοθέτησης** και της **Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων** ορίζεται σε δύο (2) μήνες από την ημερομηνία έγγραφης εντολής του Εργοδότη.
- Η προθεσμία εκπόνησης και υποβολής του σταδίου της **Οριστικής Μελέτης** με πληρότητα μελέτης εφαρμογής των υδραυλικών έργων ορίζεται σε δύο (2) μήνες από την έγκριση της μελέτης οριοθέτησης, την έκδοση της ΑΕΠΟ και από την ημερομηνία έγγραφης εντολής του Εργοδότη.
- Η προθεσμία σύνταξης των **Τευχών Δημοπράτησης και των ΣΑΥ - ΦΑΥ** ορίζεται σε ένα (1) μήνα από την έγκριση της Οριστικής Μελέτης των Υδραυλικών έργων.

Ο καθαρός χρόνος εκπόνησης της μελέτης καθορίζεται σε επτά (7) μήνες. Οι εγκρίσεις εκτιμάται ότι θα διαρκέσουν επιπλέον οκτώ (8) μήνες. Επισυνάπτεται αρχικό χρονοδιάγραμμα το οποίο θα υποβληθεί από τον ανάδοχο της μελέτης σε προθεσμία που καθορίζεται στη Σ.Υ.

Μελέτες	ΜΗΝΕΣ														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Τοπογραφική Μελέτη															
Έγκριση															
Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων															
Έγκριση															
Υδραυλική Μελέτη															
Μελέτη Οριοθέτησης															
Έγκριση															
Οριστική μελέτη έργων Διευθέτησης															
Έγκριση															
Τεύχη Δημοπράτησης – ΣΑΥ & ΦΑΥ															
Έγκριση															

Ο Συντάξας

Χρήστος Στάμος
Πολιτικός Μηχανικός

Η Προϊσταμένη
Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών

Ευμορφία Σίδερη
Πολιτικός Μηχανικός