



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΠΩΓΩΝΙΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ

## ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ 16/27-06-2022, ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΗΜΟΥ ΠΩΓΩΝΙΟΥ

### ΑΠΟΦΑΣΗ 156/2022

**ΘΕΜΑ : Απόψεις επί του περιεχομένου της Μ.Π.Ε. «Οριοθέτηση – διευθέτηση ρέματος οικισμού Κουκλιών».**

Στο Καλπάκι και στο κεντρικό **δημοτικό** κατάστημα Δήμου Πωγωνίου, σήμερα την **27<sup>η</sup> Ιουνίου 2022**, ημέρα **Δευτέρα και ώρα 12.00 το μεσημέρι** συνήλθε η Οικονομική Επιτροπή σε **τακτική συνεδρίαση δια ζώσης** ( σχετ. α) Τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν.3852/2010 όπως αντικαταστάθηκαν με την παρ. 1 του άρθρου 40 Ν.4735/20,β) τις διατάξεις του Ν.4940/2022 γ) την ΚΥΑ Δ1α/ΓΠ.οικ. 34692/14.06.2022 (ΦΕΚ 3004 τεύχος Β'): Έκτακτα μέτρα προστασίας της δημόσιας υγείας από τον κίνδυνο περαιτέρω διασποράς του κορωνοϊού COVID-19 στο σύνολο της Επικράτειας για το διάστημα από την Τετάρτη 15 Ιουνίου 2022 και ώρα 6:00 έως και τη Παρασκευή, 01 Ιουλίου 2022 και ώρα 6:00 και μετά από γραπτή πρόσκληση του Προέδρου της, με αριθ. **πρωτ. 3781/23-06-2022**, η οποία δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου και στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δήμου και επιδόθηκε ή γνωστοποιήθηκε στα μέλη , σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν. 3852/2010 όπως ισχύει σήμερα.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι από τα **[7]** μέλη της Ο.Ε., βρέθηκαν παρόντα τα **[4]**, ήτοι:

	<b>ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΜΕΛΩΝ</b>	<b>ΤΙΤΛΟΣ</b>	<b>ΠΑΡΩΝ</b>
1	ΚΑΨΑΛΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΝΑΙ
2	ΣΙΟΥΤΗΣ ΜΙΧΑΗΛ	ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΝΑΙ
3	ΓΙΟΥΝΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ(ΑΝΤ/ΡΧΟΣ)	ΝΑΙ
4	ΓΚΟΓΚΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ	ΟΧΙ
5	ΜΠΟΝΤΙΝΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ	ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ	ΟΧΙ
<b>6</b>	ΝΤΟΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ	ΟΧΙ
7	ΣΚΟΡΔΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ	ΟΧΙ
8	ΜΕΝΤΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	ΑΝΑΠΛ/ΚΟ ΜΕΛΟΣ	ΝΑΙ

Προσκλήθηκε με δικαίωμα λόγου ο Πρόεδρος της Κοινότητας Κουκλιών σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 75 του Ν.3852/10 όπως ισχύουν σήμερα για το 5<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης διότι αφορούσε την Κοινότητα του.

<b>ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ</b>	<b>ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ</b>	<b>ΠΑΡΩΝ</b>
1.ΜΕΜΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	ΚΟΥΚΛΙΩΝ	ΟΧΙ

Στη συνεδρίαση παρευρίσκεται και η Διοικ. Υπάλληλος του Δήμου Μπόνια Αθανασία ως ειδικός Γραμματέας της ΟΙΚ.ΕΠ. [τήρηση πρακτικών]. Ο Πρόεδρος κήρυξε την συνεδρίαση και εισηγούμενος το 5<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης είπε τα εξής: Στον Δήμο μας δεν έχει συσταθεί Επιτροπή Ποιότητας Ζωής διότι είναι κάτω των δέκα χιλιάδων κατοίκων. Από 27-12-21 ορίζεται ότι η Οικονομική Επιτροπή ασκεί τις αρμοδιότητες της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής στους δήμους με πληθυσμό μέχρι δέκα χιλιάδες (10.000) κατοίκους ( περίπτ.κγ' παρ.1 άρθρο 72 Ν3852/10, όπως προστέθηκε από την παρ. 2 του άρθρου 50 του Ν.4873/21).

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο για την λήψη αποφάσεων για θέματα προστασίας περιβάλλοντος και διατυπώνει γνώμη κατά την υποπερ.2.3 της παρ.Α' του άρθρου 3 - Διαδικασία Οριοθέτησης -του Ν.4258/2014 (Α'94).

Σύμφωνα με τα ανωτέρω το Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου μας διαβίβασε με το υπ. αρ. 3528/21-06-22 έγγραφό του, την μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων της μελέτης οριοθέτησης και διευθέτησης ρέματος οικισμού Κουκλιών καθώς και την κάτωθι εισήγησή του σχετικά με την εν λόγω μελέτη, ήτοι:

### ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Για τη διαδικασία της διαβούλευσης της

ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ (ΜΠΕ) της

ΜΕΛΕΤΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΟΥΚΛΙΩΝ

Η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) των προτεινομένων έργων Διευθέτησης και Οριοθέτησης του ρέματος Ζαρκάδι Κουκλιών συντάχθηκε και υποβλήθηκε αρμοδίως στα πλαίσια της ΜΕΛΕΤΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΟΥΚΛΙΩΝ, η οποία εκπονείται σύμφωνα με την από 29-07-2021 Σύμβαση του Δήμου Πωγωνίου με την ένωση γραφείων μελετών ΙΩΑΝΝΗΣ ΖΑΧΑΡΩΦ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε. – ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΜΙΧΑΗΛΙΔΟΥ.

#### 1. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ – ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΥΠΑΓΩΓΗ

Τα υπό μελέτη έργα χωροθετούνται στο Ρ. Ζαρκάδι, και ειδικότερα στο εντός των ορίων του οικισμού Κουκλιών τμήμα του. Σύμφωνα με τον Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/2010) «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης*», τα έργα υπάγονται διοικητικά στην Τοπική Κοινότητα Καταρράκτη, της Δ.Ε Άνω Καλαμά, Δήμου Πωγωνίου, Π.Ε Ιωαννίνων της Περιφέρειας Ηπείρου.

Τα υπό μελέτη έργα της Α' φάσης αφορούν σε Καθαρισμό κοίτης, Κατασκευή τεχνικών ανάντη και κατόντη των υφιστάμενων γεφυρών και κλειστών αγωγών, επένδυση ποδίου και πρανών με συρματοκιβώτια σε μήκος 192,79μ., κατασκευή υπερβατού αναβαθμού ανάσχεσης πλημμύρας και συγκράτησης φερτών και τέλος την ανακατασκευή ιρλανδικής διάβασης.

Τα υπό μελέτη έργα της Β' φάσης αφορούν στην καθαιρέση υφιστάμενου αγωγού ομβρίων και αναδιευθέτηση με κλειστό αγωγό από οπλισμένο σκυρόδεμα και στην βελτίωση χάραξης μαιανδρισμού και στην κατασκευή ανοιχτού και κλειστού ορθογωνικού οχετού από οπλισμένο σκυρόδεμα.

#### 2. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

Η σκοπιμότητα υλοποίησης του έργου αφορά:

- Την διευθέτηση του ρέματος και κατά συνέπεια την οριοθέτηση του που καθίσταται υποχρεωτική σύμφωνα με τον Ν. 4258/2014 και Ν. 4014/2011.
- τη βελτίωση των συνθηκών ροής του ρέματος
- τη μείωση των κινδύνων από πλημμύρες

τον έλεγχο των διαβρώσεων και των αποθέσεων φερτών υλικών

#### 3. ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

Η διευθέτηση του ρέματος Ζαρκάδι, αφορά έργα σε διευθέτησης και αντιπλημμυρικής προστασίας. Το τμήμα στο οποίο κατασκευάζονται τα έργα, διέρχεται εντός του οικισμού Κουκλιών. τα έργα που κατασκευάζονται παρουσιάζονται συνοπτικά στον παρακάτω πίνακα:

ΤΜΗΜΑ	ΧΘ (από – έως)	ΜΗΚΟΣ	ΕΡΓΟ
Ανοικτό τμήμα υδατορέματος	Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 0+016.70	L = 16.70 μ	Καθαρισμός και απομάκρυνση βλάστησης
Υφιστάμενη Γέφυρα Επαρχιακής Οδού Κληματιάς - Βήσσανης	Χ.Θ. 0+016.70 έως Χ.Θ. 0+027.73	4.00X1.60, μήκους 4.50 και ύψους 2.80 μέτρων	κατασκευή πτερυγότοιχων από οπλισμένο σκυρόδεμα κατόντη της γέφυρας
Ανοικτό τμήμα Έργου Ειξόδου Κλειστών	Χ.Θ. 0+027.73 έως Χ.Θ. 0+037.93	L = 5.50 μ	Κατασκευή του τεχνικού Έργου

<b>ΤΜΗΜΑ</b>	<b>ΧΘ (από – έως)</b>	<b>ΜΗΚΟΣ</b>	<b>ΕΡΓΟ</b>
Αγωγών			Εξόδου, 4.00X1.60 με μετωπικό τοίχο και πλευρικούς τοίχους αντιστήριξης
Κλειστό τμήμα υδατορέματος	X.Θ 0+037.93 έως. X.Θ 0+138.79	L = 100.86 μ	Από ανακατασκευή με κλειστό ορθογωνικό αγωγό από οπλισμένο σκυρόδεμα 2.00 X 1.70.
Ανοικτό τμήμα Έργου Εισόδου	X.Θ 0+138.79 έως X.Θ. 0+144.29	L = 5.50 μ	Κοιτόστρωση με πλάκα από οπλισμένο σκυρόδεμα και χαμηλός αναβαθμός συγκράτησης φερτών υλικών στην αρχή του έργου
Ανοικτός Αγωγός Υπερχείλισης εξαιρετικών πλημμυρικών γεγονότων	X.Θ 0+119.72 έως X.Θ 0+138.79	L = 19.07 μ	
Ανοικτό τμήμα Υδατορέματος	X.Θ 0+144.29 έως X.Θ. 0+206.96	ύψος 1.20 μ	Στο χωμάτινο τμήμα του υδατορέματος προβλέπεται η διατήρηση της φυσικής κοίτης και η επένδυση του ποδιού των πρανών με συρματοκιβώτια σε ένα ύψος 1.20 μ.
Υφιστάμενη Γέφυρα 3ης Παράλληλης Οδού	X.Θ. 0+206.96 έως X.Θ. 0+218.37	μήκους 2,80 και 3.30 και ύψους 2.00 και 2.80 μέτρων	κατασκευή πτερυγοτοιχών από οπλισμένο σκυρόδεμα ανάντη και κατάντη, μήκους 2,80 και 3.30 και ύψους 2.00 και 2.80 μέτρων, καθώς και κοιτόστρωση πυθμένα
Μαιανδρισμός και Σωληνωτός Οχετός Φ800	X.Θ 0+218.37 έως. X.Θ 0+294.12	L = 29.70 μ	Βελτίωση της χάραξης του μαιανδρισμού και ευθυγράμμιση της πορείας του υδατορέματος με κατασκευή κλειστού ορθογωνικού αγωγού από οπλισμένο σκυρόδεμα 2.00X1.65, στις ίδιες διαστάσεις της υφιστάμενης γέφυρας της 3ης Παράλληλης Οδού
Ανοικτό τμήμα Υδατορέματος	X.Θ 0+294.12 έως. X.Θ 0+424.24	ύψος 1.20 μ	Διατήρηση της φυσικής κοίτης και η επένδυση του ποδιού

ΤΜΗΜΑ	ΧΘ (από – έως)	ΜΗΚΟΣ	ΕΡΓΟ
			των πρανών με συρματοκιβώτια
Κατασκευή Αναβαθμού	Χ.Θ 0+348.36	ύψους 1.50 μ	
Κατασκευή Ιρλανδικής Διάβασης	Χ.Θ. 0+386.64		

#### 4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΑΣΕΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

##### Φάση κατασκευής

Για την κατασκευή του έργου θα απαιτηθούν αδρανή υλικά συνολικού όγκου  $3.085\text{m}^3$  για την κατασκευή των φατνών, των συρματοκιβωτίων, καθώς και για τη επένδυση της κοίτης και των πρανών. Τα υλικά θα ληφθούν από νόμιμο ενεργό λατομείο της περιοχής, το οποίο θα πρέπει να έχει όλες τις απαιτούμενες άδειες συμπεριλαμβανομένης και της περιβαλλοντικής αδειοδότησης (ΑΕΠΟ).

Για την εξυπηρέτηση της κατασκευής των έργων απαιτείται η δημιουργία εργοταξιακής εγκαταστάσης: Για τη χωροθέτησή της θα πρέπει να τηρούνται τα παρακάτω κριτήρια:

- Χωροθέτηση εκτός της κοίτης του ρέματος ή άλλων ρεμάτων και σε απόσταση  $> 150\text{m}$  από την όχθη ή  $250\text{m}$  από την βαθιά γραμμή.
- Χωροθέτηση εκτός αρχαιολογικών χώρων
- Χωροθέτηση εκτός ορίων οικισμών.
- Η απόστασή τους από τα όρια των οικισμών να είναι τουλάχιστον  $100\text{m}$ . εφόσον στο εργοτάξιο λειτουργεί σπασηροτριβείο ή άλλη οχλούσα εγκατάσταση.

Η ακριβής χωροθέτηση τους, οι επιπτώσεις από τη λειτουργία τους καθώς και τα απαιτούμενα μέτρα αντιμετώπισής τους, θα εξεταστούν αναλυτικά σε ΤΕΠΕΜ η οποία θα εκπονηθεί (βάσει του άρθρου 7 του Ν.4014/2011).

##### Φάση λειτουργίας

Με την ολοκλήρωση και λειτουργία των υπό μελέτη έργων επιτυγχάνονται τα ακόλουθα:

- Η αντιπλημμυρική προστασία της περιοχής του ρέματος και των παρακείμενων ιδιοκτησιών εντός οικισμού Κουκλιών
- Η περιβαλλοντική και ασφαλής διαχείριση των ομβρίων
- Αποτροπή της διάβρωσης των πρανών, στα ανοικτά σημεία του ρέματος

Κατά τη λειτουργία θα γίνεται περιοδικός έλεγχος της κατάστασης των έργων και συντήρηση αυτών όπου και όποτε απαιτείται.

#### 5. ΠΑΡΑΓΟΜΕΝΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Τα περίσσεια υλικά εκσκαφών θα ανέρχονται σε  $1.800\text{m}^3$ . Τα υλικά αυτά θα χρησιμοποιηθούν κατά προτεραιότητα για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής, κατόπιν σχετικής μελέτης αποκατάστασης σύμφωνα με το άρθρο 9 παρ. 3 του Ν. 4014/11. Σε περίπτωση που απαιτηθεί η δημιουργία απόθεσης θα εκπονηθεί ΤΕΠΕΜ, σύμφωνα με το άρθρο 9 Ν. 4014/11. Επίσης εάν πρόκειται για κατάλληλο φυτικό υλικό θα μπορεί να γίνει διάσθρωση  $0,5\text{m}$  σε παρακείμενα αγροκτήματα - οικόπεδα κατόπιν συμφωνητικού με τον ιδιοκτήτη (σε εξακριβωμένα ιδιωτικές και μη δασικές εκτάσεις).

Από τις εργασίες για τη διευθέτηση του ποταμού στις θέσεις των εργασιών θα προκύψουν επίσης πράσινα απόβλητα, φυλλώματα, ρίζες φυτών, χόρτα κλπ

Τα παραγόμενα απόβλητα κατά την κατασκευή του έργου παρουσιάζονται αναλυτικά στα κεφ. 6.6.4 «Υγρά απόβλητα» και 6.6.5 «Στερεά απόβλητα» της ΜΠΕ.

Κατά τη λειτουργία δεν αναμένεται παραγωγή υγρών και στερεών αποβλήτων. Οι εργασίες συντήρησης θα είναι πολύ μικρής κλίμακας.

#### 6. ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Τα υπό μελέτη έργα:

- Χωροθετούνται αμιγώς εντός της κοίτης του ρέματος Ζαρκαδίου και εκτός των θεσμοθετημένων ορίων του οικισμού Κουκλίων.
- Για την περιοχή μελέτης δεν έχει θεσμοθετηθεί και δεν βρίσκεται υπό εκπόνηση μελέτη ΓΠΣ ή ΣΧΟΟΑΠ.
- Τα έργα βρίσκονται εκτός βιομηχανικών ή λατομικών ζωνών.
- Τα υπό μελέτη έργα χωροθετούνται εκτός περιοχών NATURA σε αποστάσεις μεγαλύτερες των 7,5χλμ.
- Τα έργα βρίσκονται εκτός καταφυγίων Άγριας Ζωής σε αποστάσεις μεγαλύτερες των 7,6χλμ
- Τα υπό μελέτη έργα βρίσκονται δυτικά και σε απόσταση 13,5χλμ. από τα όρια του Εθνικού Πάρκου Βόρειας Πίνδου.
- Τα έργα κατασκευάζονται εξ ολοκλήρου εντός της κοίτης του ρέματος Ζαρκαδίου, η οποία καλύπτεται από (κατά τόπους) πυκνή υψηλή δενδρώδη υδροχαρή βλάστηση η οποία εμπίπτει σε δασικό οικοσύστημα και αποτελεί αντικείμενο το οποίο διέπεται από τις προστατευτικές διατάξεις της δασικής Νομοθεσίας (εγκύκλιος - οδηγία 130938/2294/22-05-2013 της Γενικής Δ/σης Δασών και Δασικού Περιβάλλοντος / πρώην Ειδική Γραμματεία Δασών)
- Τα υπό μελέτη έργα χωροθετούνται εντός ζώνης αρχαιολογικών χώρων. Πλησιέστερα προς τα έργα εντός του οικισμού Κουκλίων (βόρεια σε απόσταση 380μ.) βρίσκεται νερόμυλος.
- Τα έργα χωροθετούνται εκτός εγκαταστάσεων κοινωνικής υποδομής (περίθαλψη, εκπαίδευση)
- Η υλοποίηση των προτεινόμενων έργων οδηγεί στην αντιπλημμυρική θωράκιση της περιοχής μελέτης και ως εκ τούτου συμβάλλει εμμέσως στην υλοποίηση των στόχων, του εγκεκριμένου ΠΧΣΣΑ Ηπείρου και της Αναθεώρησης αυτού.
- Για την περιοχή μελέτης ισχύουν το Σχέδιο Διαχείρισης των λεκανών Απορροής του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου (ΦΕΚ ΦΕΚ 2292Β/2013και αναθ. ΦΕΚ ΦΕΚ 4664Β/29-12-2017), καθώς και το Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου (ΕΛ05) (ΦΕΚ ΦΕΚ 2684Β/2018).

• **7. ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ**

Οι κυριότερες περιβαλλοντικές επιπτώσεις που αναμένονται από το έργο είναι:

- Το είδος και το μέγεθος του έργου δεν σχετίζεται με τυχόν επιπτώσεις στα κλιματικά χαρακτηριστικά της περιοχής μελέτης, τόσο κατά τη φάση κατασκευής όσο και κατά τη φάση λειτουργίας.
- Από την κατασκευή των έργων αναμένονται πολύ μικρής έκτασης αλλαγές στη μορφολογία του εδάφους τοπικά, και συγκεκριμένα εντός της κοίτης και των όχθων στα τμήματα που διευθετούνται, λόγω των απαιτούμενων εκσκαφών. Το σύνολο των προτεινόμενων επεμβάσεων, κατά τη λειτουργία, θα επιφέρει θετικές επιδράσεις στο αισθητικό περιβάλλον της περιοχής μελέτης, καθόσον θα αναβαθμιστεί το τοπίο, και θα αποτραπούν οι καταστροφές στις παραποτάμιες ιδιοκτησίες.
- Δεν αναμένονται επιπτώσεις στα γεωλογικά χαρακτηριστικά καθώς οι απαιτούμενες χωματοουργικές εργασίες είναι επιφανειακές και μικρής κλίμακας. Επίσης δεν αναμένονται καταπτώσεις, καθώς οι κλίσεις των δημιουργούμενων πρανών των ανοικτών τμημάτων σχεδιάζονται υπέρ της ασφάλειας έναντι ολισθήσεων, και σταθεροποιούνται με την κατασκευή συρματοκιβωτίων. Αντίθετα τα έργα θα επιδράσουν θετικά στα εδαφολογικά χαρακτηριστικά, από την εξασφάλιση απρόσκοπτης ροής των υδάτων και την αποφυγή πλημμυρών.
- Για την κατασκευή των έργων θα απαιτηθεί η αποψίλωση υψηλής υδροχαρούς βλάστησης και άλλων υδροχαρών θαμνωδών ειδών, τα οποία φύονται στην κοίτη του ρέματος. Η απώλεια αυτή δεν δύναται να επηρεάσει την οικολογική ισορροπία του ρέματος, ή της ευρύτερης περιοχής. Ο ακριβής αριθμός των δέντρων που θα αποψιλωθούν θα εκτιμηθεί προ της έναρξης των εργασιών κατασκευής με την ακριβή χωροθέτηση των έργων προστασίας και σε συνεργασία με το αρμόδιο δασαρχείο. Σε κάθε περίπτωση για τα έργα θα γνωμοδοτήσουν οι αρμόδιες δασικές υπηρεσίες στα πλαίσια της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης τους, αλλά και κατά την κατασκευή τους.
- Οι επιπτώσεις από την αέρια ρύπανση στα οικοσυστήματα κρίνονται μηδαμινές, καθόσον κατά την κατασκευή ως κύρια πηγή ατμοσφαιρικής ρύπανσης αναφέρονται οι εκπομπές από την λειτουργία των μηχανημάτων κατασκευής.
- Δεν αναμένεται αλλαγή στην ποικιλία των φυτών από την κατασκευή των έργων. Με την ολοκλήρωση της διευθέτησης θα ακολουθήσει φυσική επαναβλάστηση στην κοίτη και τα πρανή του ρέματος.
- Αναμένεται μετακίνηση των ειδών που διαβιούν ή και φωλιάζουν εντός της κοίτης του ρέματος στις περιοχές που θα γίνουν επεμβάσεις, ενώ αναμένεται επίσης τοπική απομάκρυνση κάποιων ειδών που εξαρτώνται εμμέσως από τα υδάτινα σώματα λόγω του παραγόμενου θορύβου από την εκτέλεση των έργων καθόλη τη διάρκειά εκτέλεσής τους. Οι επιπτώσεις αυτές είναι βραχυπρόθεσμες (φάση κατασκευής).
- το έργο βρίσκεται εκτός περιοχών προστασίας Natura 2000, και δεν αναμένεται να έχει καμία επίπτωση σε αυτές, τόσο κατά την κατασκευή όσο και κατά την λειτουργία του.

- Το έργο δεν θα προκαλέσει αύξηση στη ζήτηση των υπαρχουσών πηγών ενέργειας ή χρήση σημαντικών ποσοτήτων ενέργειας κατά τη φάση κατασκευής. Η χρήση καυσίμων, θα περιορίζεται στη χρήση πετρελαίου (κατά τη φάση κατασκευής του έργου) από τα μηχανήματα κατασκευής, η οποία κρίνεται ιδιαίτερα μικρή.
- Τα αδρανή υλικά που θα απαιτηθούν για την κατασκευή των υπό μελέτη έργων, (υλικά για τις σκυροδετήσεις, τις λιθορριπές, την πλήρωση συρματοκιβωτίων κλπ) όγκου  $3.085\mu^3$  θα ληφθούν από νόμιμα εν λειτουργία λατομεία της περιοχής.
- Για την κατασκευή των έργων θα γίνει χρήση των υφιστάμενων οδών προσπέλασης. Η διάνοιξη ραμπών κατά την κατασκευή θα περιοριστεί στις απολύτως απαραίτητες, θα γίνει ελεγχόμενα βάσει σχεδίου.
- Από την κατασκευή των έργων θα καταληφθεί συνολικά έκταση 0,94στρ. εκ των οποίων τα 0,83στρ (88,3%) αφορούν σε υδροχαρή βλάστηση και τα 0,11στρ (11,7%) σε αδόμητη έκταση (διάνοιξη ράμπας).
- Θα απαιτηθεί κατάληψη χρήσεων από εργοταξιακές εγκαταστάσεις. Για την εξυπηρέτηση των εργασιών κατασκευής θα πρέπει να χωροθετηθεί ένα εργοτάξιο, εκτός της κοίτης του ρέματος, εκτός ορίων οικισμών και αρχαιολογικών χώρων.
- Πολλαπλά θετικές θα είναι οι επιπτώσεις και στις υποδομές, καθώς τα έργα συμβάλουν στην αντιπλημμυρική θωράκιση της περιοχής και την προστασία της παρακείμενης επαρχιακής οδού.
- Τα έργα δεν έρχονται σε αντίθεση με τις προγραμματιζόμενες χρήσεις του υπερκείμενου χωροταξικού σχεδιασμού. Αντίθετα συμβάλουν στην έμμεσα στην υλοποίησή τους, καθώς εξασφαλίζουν την αντιπλημμυρική θωράκιση των περιοχών εφαρμογής τους.
- Δεν αναμένονται επιπτώσεις στη διάρθρωση των οικισμών της περιοχής, ούτε διάσπαση του πολεοδομικού ιστού τους από τη κατασκευή και λειτουργία των έργων. Αντίθετα προστατεύονται τα παραρεμάτια κτίσματα, και οι όχθες από την περαιτέρω διάβρωση εξασφαλίζοντας έτσι την ευστάθεια των παραρεμάτων λειτουργιών.
- Η ακριβής αποτίμηση των επιπτώσεων στους αρχαιολογικούς χώρους κατά την κατασκευή θα βασιστεί στις απαντήσεις των αρμόδιων Εφορειών Αρχαιοτήτων. Θα ενσωματωθούν και ληφθούν στην Μελέτη οι Όροι που θέτουν οι εφορείες, σχετικά με τα έργα. Κατά τη λειτουργία οι επιπτώσεις θα είναι θετικές, καθώς τα έργα εξασφαλίζουν την προστασία των χώρων από πλημμύρες και διευκολύνουν το μελλοντικό ανασκαφικό έργο των αρχαιολογικών υπηρεσιών.
- Δεν αναμένονται επιπτώσεις στην πληθυσμιακή εξέλιξη κατά την κατασκευή των έργων. Οι όποιες οχλήσεις από τις εργασίες κατασκευής (αέρια ρύπανση, σκόνη, θόρυβος) θα είναι βραχυχρόνιες και μικρής κλίμακας και δεν δύναται να επηρεάσουν την εξέλιξη του πληθυσμού. Κατά τη λειτουργία η εξασφάλιση τη αντιπλημμυρικής προστασίας του οικισμού, συμβάλλει στην συγκράτηση του πληθυσμού.
- Οι κοινωνικές επιπτώσεις είναι ποικίλες και θετικές καθώς το έργο, συμβάλλει στην βελτίωση της ποιότητας διαβίωσης σε τοπικό επίπεδο.
- Αναμένονται μικρής κλίμακας επιπτώσεις στο οδικό δίκτυο κατά την κατασκευή από την κίνηση των φορτηγών και των εργοταξιακών μηχανημάτων από και προς τους χώρους των έργων και από την παρεμπόδιση της κυκλοφορίας. Κατά τη λειτουργία οι επιπτώσεις στο οδικό δίκτυο θα είναι πολλαπλά θετικές αφού προστατεύεται έναντι πλημμυρών.
- Τα έργα αποτελούν έργα κοινής ωφέλειας με την κατασκευή της απαραίτητης υποδομής για την αντιπλημμυρική προστασία των περιοχών χωροθέτησής τους. Ως εκ τούτου οι επιπτώσεις κρίνονται συνολικά ως θετικές
- Οι άμεσες επιβαρύνσεις της ατμόσφαιρας από την κατασκευή των έργων είναι κυρίως η σκόνη αλλά και οι εκπομπές καυσαερίων των μηχανημάτων του εργοταξίου, που θα είναι περιορισμένα καθώς η φύση των έργων είναι τέτοια που απαιτούν μικρό αριθμό οχημάτων και κινήσεων. Δεν αναμένονται εκπομπές ατμοσφαιρικών ρύπων κατά τη λειτουργία του έργου, καθώς κατά τη συντήρηση θα χρησιμοποιείται μικρός αριθμός μηχανημάτων.
- Θα υπάρξει υπέρβαση του θεσμοθετημένου ορίου θορύβου των 50dB(A)  $L_{Aeq,8\omega\rho\sigma}$  σε μια ζώνη 270μ. από τη θέση των εργασιών. Εντός της ζώνης αυτής εντοπίζονται κατοικίες του οικισμού Κουκλίων. Η στάθμη θορύβου στον πλησιέστερο δέκτη δηλαδή σε κατοικία ανατολικά του ρέματος περί τη ΧΘ 0+190 του άξονα, σε απόσταση 10μ από τη θέση κατασκευής συρματοκιβωτίων θα ανέρχεται σε 73dB(A).
- Οι επιπτώσεις από το θόρυβο κατά τη λειτουργία του έργου, κρίνονται αμελητέες, καθώς αναμένονται μόνο κατά τα χρονικά διαστήματα της συντήρησης. Τα επίπεδα θορύβου θα είναι χαμηλά, καθώς δεν θα συμμετέχουν πολλά μηχανήματα και οι μετακινήσεις θα είναι πολύ μικρές.
- Δεν αναμένονται δονήσεις τόσο κατά την κατασκευή όσο και κατά τη λειτουργία των έργων.
- Η φύση του έργου είναι τέτοια που δεν αναμένονται μεταβολές του ηλεκτρομαγνητικού πεδίου στην περιοχή τόσο από την κατασκευή όσο και από την λειτουργία του.

- Οι επιπτώσεις στην ποιότητα των επιφανειακών νερών, δεν αναμένονται να είναι σημαντικές λόγω του μεγέθους του έργων, τις μικρές απαιτήσεις σε χωματουργικές εργασίες, και τον περιορισμένο χρόνο εργασιών. Κατά τη λειτουργία των έργων αναμένονται θετικές επιπτώσεις, καθώς τα έργα θα επιφέρουν σημαντική βελτίωση της διοχετευτικότητας και θα ευνοήσουν την απρόσκοπτη ροή των υδάτων και θα αποτρέψουν μελλοντικά πλημμυρικά φαινόμενα.
- Οι επιπτώσεις στους υπόγειους υδροφορείς κατά την κατασκευή είναι σπάνιες και μικρής κλίμακας, και μπορούν να αποφευχθεί εντελώς με κατάλληλα μέτρα συντήρησης και διαχείρισης της λειτουργίας των μηχανικών μέσων που θα χρησιμοποιηθούν.
- Η λειτουργία των έργων έχουν σαν αποτέλεσμα πέραν της αντιπλημμυρικής προστασίας την ρύθμιση των ταχυτήτων ροής και κατά συνέπεια την διήθηση στους υπόγειους υδροφορείς. Έτσι έμμεσα επιτυγχάνεται φυσικός εμπλουτισμός των υπόγειων υδροφορέων.
- Οι επιπτώσεις από την κατασκευή και λειτουργία των έργων είναι απόλυτα συμβατή με τους στόχους και τις κατευθύνσεις τόσο του Σχεδίου Διαχείρισης Λεκανών Απορροής, όσο και του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας του ΥΔ Ηπείρου, καθώς αποτελεί έργο αντιπλημμυρικής προστασίας και αντιμετώπισης των εντοπισμένων προβλημάτων που προκύπτουν κατά κανόνα από την ανεπάρκεια τη κοίτης του ρέματος.

## • 9. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Τα προτεινόμενα μέτρα για την προστασία του περιβάλλοντος συνοψίζονται στα κάτωθι:

- Όπου διενεργηθεί διαμόρφωση των, (οι κλίσεις), θα πραγματοποιηθούν υπέρ της ασφάλειας έναντι ολισθήσεων και διάβρωσης. Επίσης θα αποφευχθούν οι περιττές διαταράξεις λόγω άσκοπων εκχερσώσεων εδαφών και υλικών και άσκοπων μετακινήσεων ή αποθέσεων (τόσο μονίμων όσο και προσωρινών) μεγάλων εδαφικών μαζών.
- Τα περίσσεια υλικά που θα προκύψουν θα χρησιμοποιηθούν κατά προτεραιότητα για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής, κατόπιν σχετικής μελέτης αποκατάστασης σύμφωνα με το άρθρο 9 παρ. 3 του Ν. 4014/11.
- Η προστασία της ποιότητας των νερών (επιφανειακών και υπόγειων) τόσο κατά την κατασκευή όσο και κατά τη λειτουργία εξασφαλίζεται με τη σωστή διαχείριση των υγρών και στερεών αποβλήτων.
- Τα υπό μελέτη έργα αποτελούν ΑΝΑΓΚΑΙΑ αντιπλημμυρικά έργα για την ευρύτερη περιοχή. Κατά συνέπεια τα μέτρα κατά την λειτουργία του έργου αφορούν τον έλεγχο και τη συντήρηση του. Η συντήρηση θα πρέπει να γίνεται τακτικά ακολουθώντας γενικούς και ειδικούς κανόνες κατόπιν ελέγχων από τους αρμόδιους φορείς.
- Τα προτεινόμενα έργα αποτελούν από τη φύση τους μέτρο σε εφαρμογή των προτάσεων του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας.
- Για την αποψίλωση της λιγότερης δυνατής υδροχαρούς βλάστησης δεν θα γίνονται ανεξέλεγκτες διανοίξεις/προσπελάσεις, δεν θα δημιουργηθούν «βοηθητικά» εργοτάξια εντός της κοίτης του ρέματος, οι χώροι εκσκαφών (πρανών, προσπελάσεων κ.ο.κ) θα οριοθετηθούν με κατάλληλη σήμανση και προ της έναρξης των εργασιών θα καταρτιστεί από τον Ανάδοχο κατασκευαστή Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο οποίο θα περιλαμβάνεται ενότητα/κεφάλαιο για την προστασία της υδροχαρούς βλάστησης.
- Η αποψίλωση θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις περί δασικού κώδικα, κατόπιν σύνταξης πίνακα υλοτομίας και έκδοσης αρμοδίως απόφασης έκτακτης κάρπωσης απόληψης δασικών προϊόντων καθώς και του τρόπου διάθεσης και διακίνησης των παραχθέντων δασικών προϊόντων.
- Σε όλο το μήκος του έργου, οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν με την επίβλεψη εκπροσώπων της Αρχαιολογικής Υπηρεσίας, οι οποίοι θα υποδειχθούν από τις συναρμόδιες εφορείες αρχαιοτήτων, θα προσληφθούν από τον ανάδοχο και θα αμείβονται από τις πιστώσεις του έργου.
- Για την άρση επικινδύνων καταστάσεων στους χρήστες του οδικού δικτύου και των θέσεων από όπου θα διέρχονται τα εργοταξιακά οχήματα θα τοποθετηθούν οι απαραίτητες προειδοποιητικές σημάσεις ανά τακτά διαστήματα, κατά τη διάρκεια των εργασιών. Ειδική σήμανση θα τοποθετηθεί και κατά την ανακατασκευή της ιρλανδικής διάβασης
- Για οποιαδήποτε μετακίνηση ΟΚΩ θα ενημερωθεί εγκαίρως η αρμόδια υπηρεσία, και πάντως πριν την έναρξη κατασκευής του έργου.
- Για τη μείωση της σκόνης κατά την κατασκευή θα ακολουθούνται οι επόμενοι κανόνες: θέσπιση μέγιστων ορίων ταχύτητας σε όλες τις μη στρωμένες επιφάνειες (5 km/hr για τα βαρέα οχήματα), ύγρανση των δρόμων κίνησης, όπου απαιτείται, οι εξατμίσεις όλων των μηχανημάτων θα πρέπει να είναι στραμμένες μακριά από το έδαφος, περίφραξη ή κάλυψη σωρών υλικών, τακτική διαβροχή σωρών, κάλυψη φορτηγών μεταφοράς υλικών, χρήση φίλτρων κατακράτησης σκόνης, διατήρηση μηχανημάτων σε καλή κατάσταση, σύνταξη από τον ανάδοχο κατασκευής προγράμματος

μετακινήσεων των φορτηγών για την μείωση των οχλήσεων. Τα παραπάνω μέτρα θα ακολουθούνται και κατά τη λειτουργία των έργων, όταν θα λαμβάνουν χώρα οι εργασίες συντήρησής τους.

- Στα πλαίσια παρακολούθησης των επιπέδων θορύβου κατά την κατασκευή του έργου να γίνονται μετρήσεις θορύβου σε δέκτες – κατοικίες, κατόπιν προγράμματος παρακολούθησης θορύβου το οποίο θα καταρτιστεί στα πλαίσια του ΣΠΔ. Για την προστασία από τον θόρυβο κατά την κατασκευή των κατοικιών αλλά και των υπόλοιπων δεκτών που βρίσκονται εντός της ζώνης που αναμένεται υπέρβαση των θεσμοθετημένων ορίων, προτείνεται η τοποθέτηση ηχοπετασμάτων περιμετρικά του χώρου των εργασιών καθ' όλη τη διάρκεια της κατασκευής.
- Πρόσθετα μέτρα ηχοπροστασίας κατά την κατασκευή είναι: έλεγχος του θορύβου των μηχανημάτων του εργοταξίου, συνεκτίμηση του θορύβου στον καθορισμό του προγράμματος των εργασιών και της μεθοδολογίας κατασκευής, λήψη μέτρων για τη μείωση της όχλησης από τον κυκλοφοριακό θόρυβο σε ευαίσθητους δέκτες, τα χρησιμοποιούμενα μηχανήματα θα φέρουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Για τον περιορισμό των εκπομπών θορύβου κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών Τέλος θα χρησιμοποιηθούν μηχανήματα με ειδικές κατασκευαστικές απαιτήσεις, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Σε κάθε περίπτωση, θα διασφαλίζεται η τήρηση της κείμενης νομοθεσίας.
- τα υπό μελέτη αντιπλημμυρικά έργα αποτελούν επί της ουσίας μέτρα προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή τα οποία αποσκοπούν στον περιορισμό των ζημιών που οφείλονται στις πιθανές μελλοντικές επιπτώσεις.
- Σε περίπτωση μερικής ή ολικής καταστροφής των έργων λόγω σεισμού ή πλημμύρας θα πρέπει να ακολουθήσει το συντομότερο δυνατό αποκατάσταση των ζημιών.
- Τα έργα σχεδιάζονται και κατασκευάζονται με σκοπό την αναχαίτιση της διάβρωσης και των καταπτώσεων των πρανών του ρέματος και ως εκ τούτου την προστασία του οικισμού Κουκλίων και των υποδομών (ΕΟ Κληματίας – Βήσσανης και οδοί οικισμού) ) που βρίσκονται εκατέρωθεν του ρέματος. Για την αποτροπή επανεμφάνισης ανάλογων φαινομένων θα πρέπει να γίνεται τακτικός έλεγχος των έργων και άμεση αποκατάσταση ζημιών, όταν και όπου αυτές εμφανίζονται.
- **10. ΟΦΕΛΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ – ΕΠΙΔΡΑΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΤΟΠΙΚΗ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ**
- Η υλοποίηση της οριοθέτησης και των απαραίτητων διευθετήσεων του υδατορέματος θα επιλύσει χρονίζοντα προβλήματα στην περιοχή, θα αποκαταστήσει τα δικαιώματα υδατορέματος και ιδιοκτησιών και θα αποτελέσει βάση για τον σχεδιασμό μελλοντικών παρεμβάσεων για βελτίωση των υποδομών στην περιοχή. Συνοπτικά, με την κατασκευή του έργου επιτυγχάνεται:
  - Βελτίωση της ποιότητας διαβίωσης του τοπικού πληθυσμού
  - Προστασία των παραρεμάτων χρήσεων, γαιών και περουσίων.
  - Προστασία υποδομών (οδών, δικτύων ΟΚΩ)
  - Εξοικονόμηση πόρων που απαιτούνται για την αποκατάσταση ζημιών στην περίπτωση πλημμυρών.
  - Συμβολή στην ορθολογική ανάπτυξη του Δήμου.

## 11. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΞΕΤΑΣΘΗΚΑΝ

Οι εναλλακτικές λύσεις που εξετάστηκαν αφορούν στον κλειστό έγχυτο ορθογωνικό αγωγό αποχέτευσης ομβρίων της Β' φάσης των έργων, στο χαμηλό τμήμα του ρέματος οικισμού Κουκλίων και είναι:

- 1<sup>η</sup> Εναλλακτική Χάραξη: Κατασκευή παράλληλου συμπληρωματικού κλειστού έγχυτου ορθογωνικού αγωγού αποχέτευσης ομβρίων 1,50x1,70
- 2<sup>η</sup> Εναλλακτική Χάραξη: Κατασκευή περιμετρικού συμπληρωματικού κλειστού έγχυτου ορθογωνικού αγωγού αποχέτευσης ομβρίων 1,50x1,70.

•

Θεωρήθηκε 20 / 06 / 2022

Ο Συντάκτης

Η Προϊσταμένη

Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών

Ευμορφία Σίδερη  
Πολιτικός Μηχανικός

Στάμος Χρήστος  
Πολιτικός Μηχανικός



Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε την Οικονομική Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά.

Η Οικονομική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη της την ανωτέρω εισήγηση του Προέδρου, την επισυναπτόμενη μελέτη και όλες τις ανωτέρω σχετικές διατάξεις

**Αποφασίζει ομόφωνα:**

Εισηγείται θετικά προς το Δημοτικό Συμβούλιο επί του φακέλλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου «Οριοθέτηση – Διευθέτηση ρέματος οικισμού Κουκλιών», σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην ανωτέρω εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Πωγωνίου.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **156/2022**.

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΚΑΨΑΛΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**Ακολ. Υπογραφές**

**ΠΙΣΤΟ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΚΩΝ/ΝΟΣ ΚΑΨΑΛΗΣ**